



Lubrificanti PAG



Il LUBRIFICANTE PAG ERRECOM definisce il massimo livello nella lubrificazione del compressore di ogni sistema A/C di autoveicoli grazie alla qualità della sua formula double end-capped.

I lubrificanti sintetici sono più performanti e meno inquinanti di un lubrificante minerale di vecchia generazione, sono sintetizzati per massimizzare le caratteristiche di solubilità con il refrigerante, l'efficienza di lubrificazione, l'assenza di schiuma, la durata delle performance e la resistenza all'ossidazione.

Le tre famiglie di lubrificanti sintetici non sono intercambiabili, sono tre prodotti completamente diversi che non si mescolano bene tra loro. Il tipo di lubrificante suggerito dal costruttore deve, quindi, essere sempre rispettato. Specialmente in ambito automotive il refrigerante maggiormente impiegato è R134a che deve essere utilizzato esclusivamente con lubrificante PAG.

I problemi derivanti dal mischiare lubrificanti diversi sono:

- Cattiva miscibilità dei lubrificanti con maggior dispersione di olio nell'impianto.
- Perdita di prestazioni.
- Incompatibilità con diversi materiali plastici o polimerici.

I produttori di gas refrigerante R134a, come per altri gas, sottolineano che la compatibilità tra la miscela refrigerante-lubrificante e i materiali dell'impianto subisca variazioni al cambiare del tipo di lubrificante. Il PAG è scelto per gli impianti A/C di autoveicoli proprio per la sua migliore compatibilità, l'utilizzo di POE o PAO porterebbe al rischio di perdite dell'impianto. In caso di sostituzione del compressore, inoltre, l'impianto sarebbe più difficile da lavare a causa della maggior quantità di lubrificante dispersa, con un conseguente incremento dei costi per l'officina.

Rimane di fondamentale importanza scegliere il giusto lubrificante PAG, poiché quelli di tipo ordinario sono caratterizzati da una struttura molecolare aperta che è chimicamente reattiva su entrambe le estremità della molecola, questo li rende propensi a legarsi con l'umidità naturalmente presente nel sistema, producendo acidi che deteriorano i componenti più a rischio dell'impianto: il compressore, il condensatore e l'evaporatore. Per ridurre questa instabilità chimica alcuni lubrificanti sono formulati sostituendo il gruppo idrossilico di un'estremità della catena molecolare con un gruppo alchilico. Il LUBRIFICANTE PAG ERRECOM, invece, è realizzato chiudendo entrambe le estremità (double end-capped). Il risultato è un lubrificante che si mantiene stabile anche quando esposto ad alte temperature e alla presenza di umidità, prolungando lo stato di massima efficienza dell'impianto A/C.

Il LUBRIFICANTE PAG ERRECOM ha un superiore livello di lubrificabilità per tutelare i componenti dall'usura, è disponibile con viscosità universale e specifiche e, anche, con tracciante UV già incluso.

